



Consorzio per le  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

Data della deliberazione

**16 aprile 2018**

N° 24 / **CD**

**OGGETTO:**

**Conferimento incarico professionale per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, monitoraggio del danno, definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n° 12 dell'Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n° 74.  
Atto di indirizzo.**

***ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO***

L'anno duemiladiciotto, il giorno **sedici** del mese di **aprile**, alle ore 11,40, presso gli uffici del Consorzio per le Autostrade Siciliane siti in Messina, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Dott.ssa Alessia Trombino, e con l'intervento dei Signori:

- Dott. Maurizio Maria Siragusa

- Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Leonardo Santoro.

**OMISSIS**

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

### PREMESSO:

**CHE** a seguito di accertamenti e segnalazioni da parte di utenti ed Enti Istituzionali, nonché di comunicazioni da parte degli organi di Polizia Stradale, e dei successivi conseguenti sopralluoghi effettuati dall'Ufficio Controllo Strutture del Consorzio, sono stati riscontrate situazioni di notevole degrado delle strutture portanti del viadotto/cavalcavia n° 12 dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e dissesti che, precauzionalmente, hanno determinato la chiusura al transito veicolare nei due sensi di marcia della S.P. n° 74 nel tratto compreso tra il suddetto cavalcavia e la parzializzazione della sottostante carreggiata autostradale e del transito veicolare del cavalcavia ad opera della Città Metropolitana di Messina.

**CHE** l'Ufficio Controllo Strutture del Consorzio ha prodotto successive relazioni che hanno condotto al sopralluogo congiunto tra il Consorzio, la Città Metropolitana di Messina ed il Comune di Barcellona, effettuato in data 27/3/2018, durante il quale il Funzionario Tecnico del Consorzio ha rilevato adeguata documentazione fotografica dei danni, nonché redatto specifico report tecnico sui necessari interventi da compiere per garantire la sicurezza strutturale del manufatto e, conseguentemente della tratta autostradale sottostante, rappresentando altresì la necessità di procedere alla verifica sismica (da estendersi successivamente agli altri cavalcavia autostradali) mediante affidamento di apposito incarico ad esperti strutturali specializzati nel settore.

**CHE** a seguito del predetto sopralluogo e dei rilievi effettuati, il Dirigente Generale del Consorzio ha more tempore, con nota 29/3/2018 prot. n° 6679, avente ad oggetto "Immediata attivazione procedure conferimento incarico di verifica statica e sismica e monitoraggio cavalcavia n° 12 A/20 Km. 44+410 sede S.P. – Richiesta interventi immediati su piattaforma strada Provinciale", richiesto che la Città Metropolitana di Messina, Ente proprietario della S.P. in oggetto, procedesse a valutare la necessità ed urgenza di provvedere alla effettuazione dei necessari interventi manutentivi "*... al fine di evitare l'aggravarsi del preesistente danno a causa di ristagni di acque, ulteriori ammaloramenti delle sottostanti strutture del viadotto cavalcavia*" e, contestualmente, disposto che il Funzionario Tecnico del Consorzio, Ing. Alfonso Schepisi, provvedesse alla predisposizione degli atti finalizzati alla esecuzione delle attività di verifica, di indagini geognostiche ecc., monitoraggio, progettazione preliminare per gli interventi di messa in sicurezza della struttura.

**CHE** la Procura della Repubblica presso il Tribunale di Barcellona P.G., in relazione al ravvisato pericolo per la pubblica incolumità, ha attivato il Proc. Pen. N° 620/18 R.G.N.R.

**PRESO ATTO** che l'Ufficio Controllo Strutture – per la cui strutturazione le vigenti Norme Regolamentari prevede n° 9 unità – è in atto dotato di una sola unità tecnica e, pertanto, non è in grado di far fronte alle necessarie e richieste attività, essendo peraltro carente dei necessari mezzi tecnici di supporto.

**RAVVISATA** l'urgenza di procedere celermente alla verifica strutturale del cavalcavia a salvaguardia della pubblica e privata incolumità, anche alla luce del disagio causato dalle predette prime misure interdittive.

**RITENUTO** necessario – stante la mancanza di albi di tecnici di fiducia dell'Ente e nelle more dell'istituzione degli albi nazionali – attingere a tecnici iscritti all'albo regionale.

**VISTO** l'art. 31, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 il quale stabilisce che gli "*incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del*

*procedimento, vengono conferiti secondo le procedure stabilite dal codice” e che gli stessi, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta.*

**CONSIDERATO** che il servizio tecnico in questione dovrà ammontare ad un importo inferiore ad € 40.000,00 e, pertanto, rientrare nella casistica prevista nel secondo periodo del succitato comma 8 e può essere affidato direttamente.

**VISTO** il provvedimento 12/4/2018 prot. n° 186/DG di nomina del Responsabile Unico del Procedimento per la esecuzione degli interventi di messa in sicurezza del cavalcavia.

**RITENUTO** necessario e urgente provvedere al conferimento dell’incarico de quo.

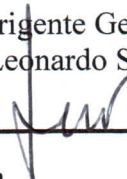
**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

### **Si propone che il Consiglio Direttivo**

### **DELIBERI**

**DARE MANDATO** al Dirigente Generale di conferire con proprio atto gestionale l’incarico professionale per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, monitoraggio del danno, definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n° 12 dell’Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n° 74”, contestualmente individuando la relativa copertura finanziaria.

Il Dirigente Generale  
(Ing. Leonardo Santoro)



---

### **Il Responsabile dell’Ufficio Finanziario e di Ragioneria**

Esprime, in ordine alla superiore proposta di deliberazione relativa ad atto di indirizzo per il conferimento di incarico professionale per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, monitoraggio del danno, definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n° 12 dell’Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n° 74””, parere FAVOREVOLE.

Attesta, altresì, che la presente deliberazione, in questa sede, non comporta impegni di spesa aggiuntivi a carico del Bilancio dell’Ente. La copertura finanziaria dovrà essere individuata a cura del Dirigente Generale nell’emanando atto gestionale di esecuzione del presente provvedimento.

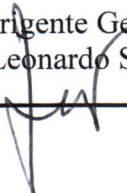
Il Responsabile Ufficio Finanziario e di Ragioneria  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

---

### **Il Dirigente Generale**

Esprime, in linea tecnica, in ordine alla proposta di deliberazione relativa ad atto di indirizzo per il conferimento di incarico professionale per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, monitoraggio del danno, definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n° 12 dell’Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n° 74””, parere FAVOREVOLE.

Il Dirigente Generale  
(Ing. Leonardo Santoro)



## Il Consiglio Direttivo

**VISTA** la superiore proposta di deliberazione;

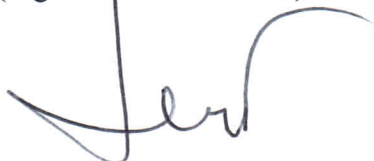
**VISTI** i pareri come sopra espressi dal Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, nonché dal Dirigente Generale.

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

## D E L I B E R A

**DARE MANDATO** al Dirigente Generale di conferire con proprio atto gestionale l'incarico professionale per le attività connesse alle verifiche sismiche e strutturali, monitoraggio del danno, definizione del progetto preliminare per interventi di messa in sicurezza del Cavalcavia n° 12 dell'Autostrada A/20 ME-PA nel territorio del Comune di Barcellona P.G. località Acquacalda, sede della S.P. n° 74", contestualmente individuando la relativa copertura finanziaria.

Il Segretario  
(Ing. Leonardo Santoro)



Il Presidente  
(Dott.ssa Alessia Trombino)

